Маломерное моторное судно

«Hunter-10»



**ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ**

г. Выборг

2023 г.

## 1. Основные сведения

Маломерное моторное судно «Hunter-10» предназначен для отдыха, выполнения работ и перемещения грузов на реках, в прибрежных зонах озер, внутренних морей и водохранилищ.

Район плавания IV категории сложности IV разряда в соответствии с Приложением №3 Техническому Регламенту Таможенного Союза № 026/2012 «О безопасности маломерных судов» (указан в таблицах технических характеристик).

Вид климатического исполнения УХЛ 3.1 категории размещения 1, условия хранения и транспортирования 8(ОЖ3) по ГОСТ 15150.

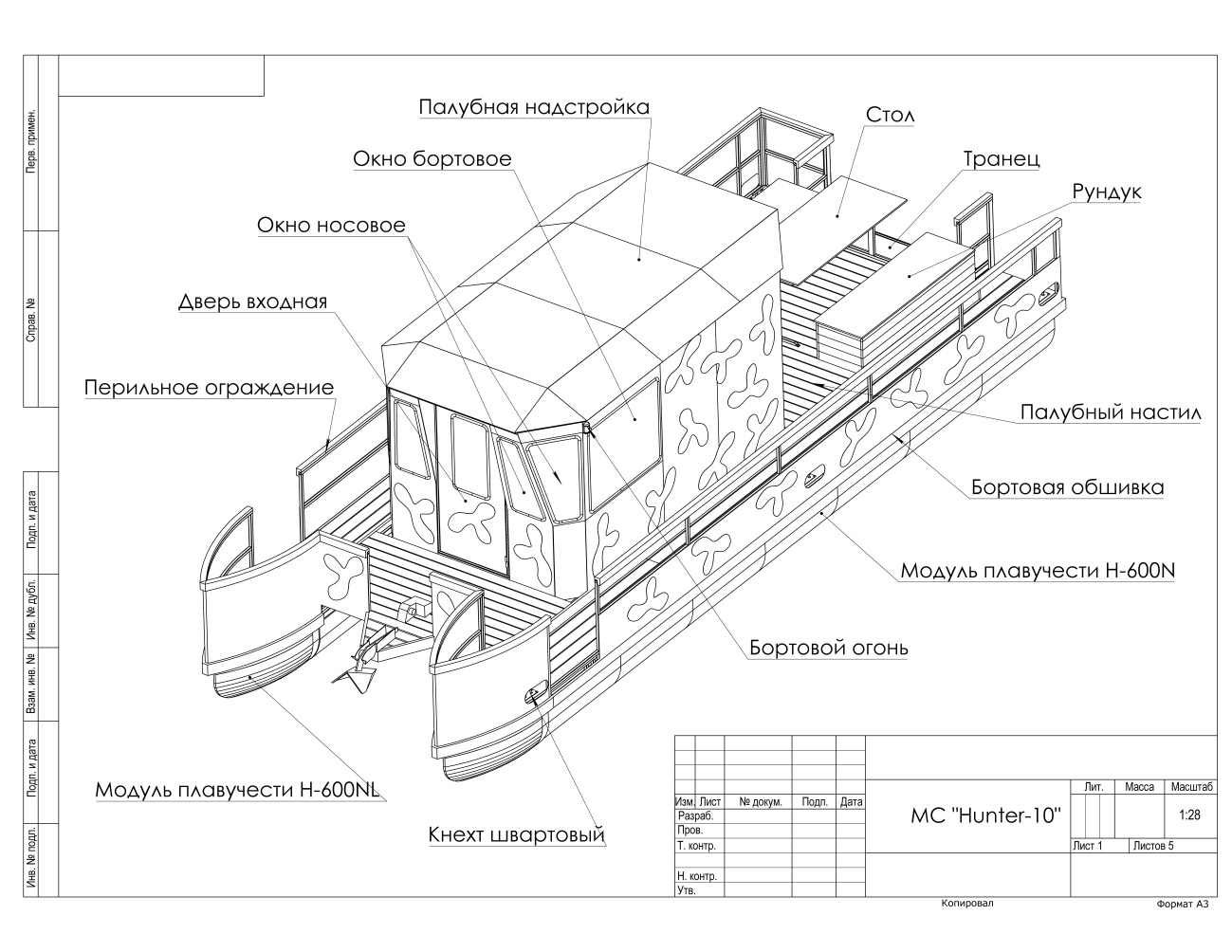
## 2. Технические характеристики

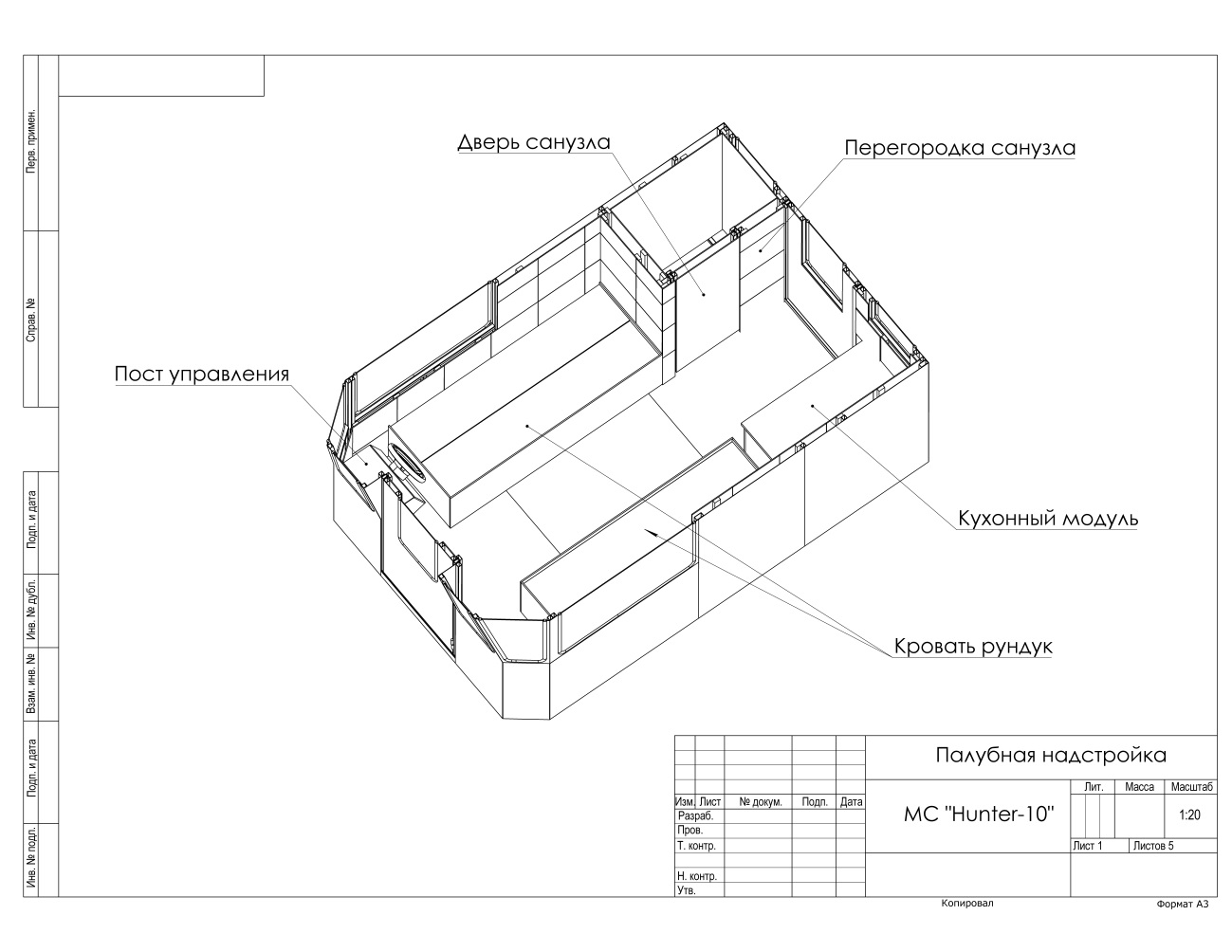
Основные технические характеристики судна приведены в таблице 1.

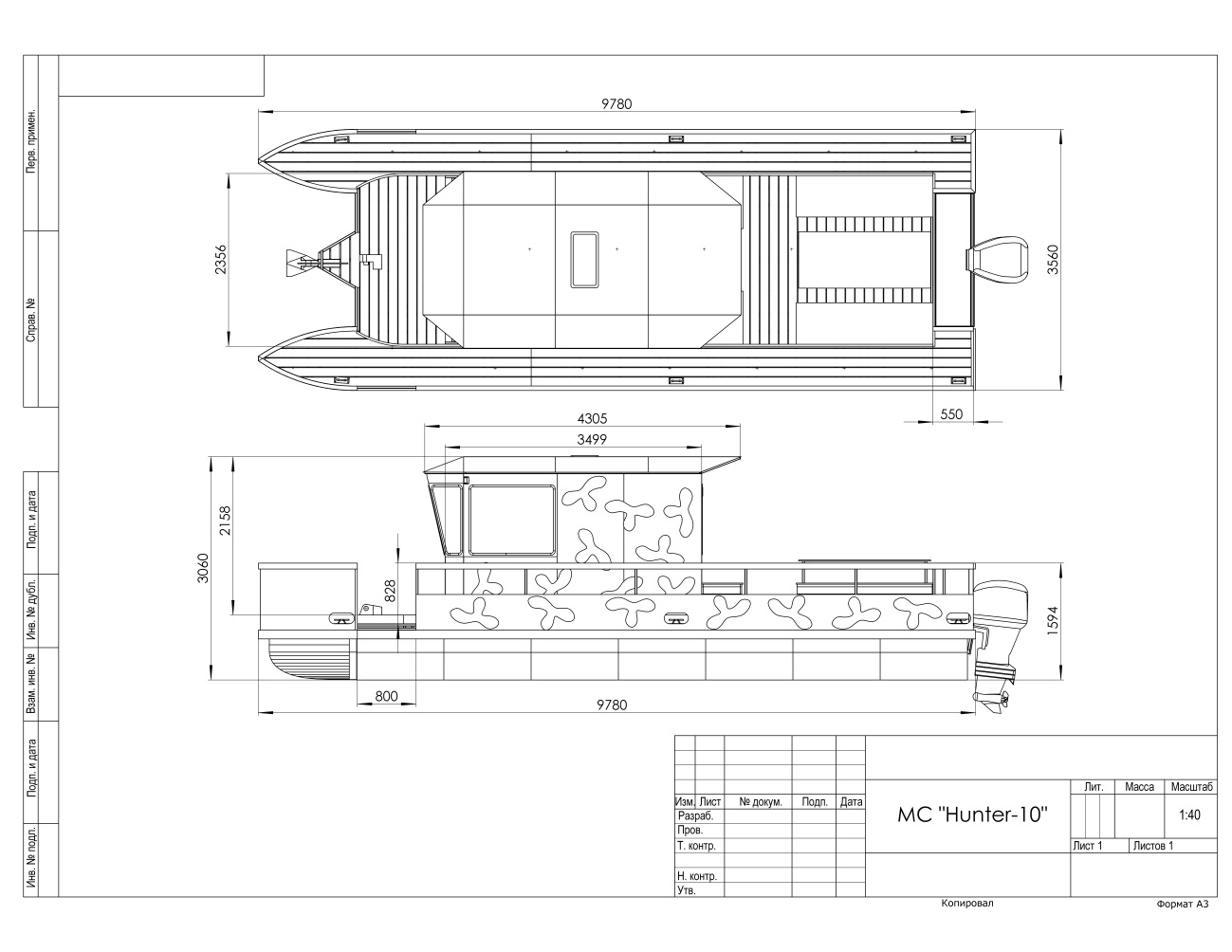
Таблица 1

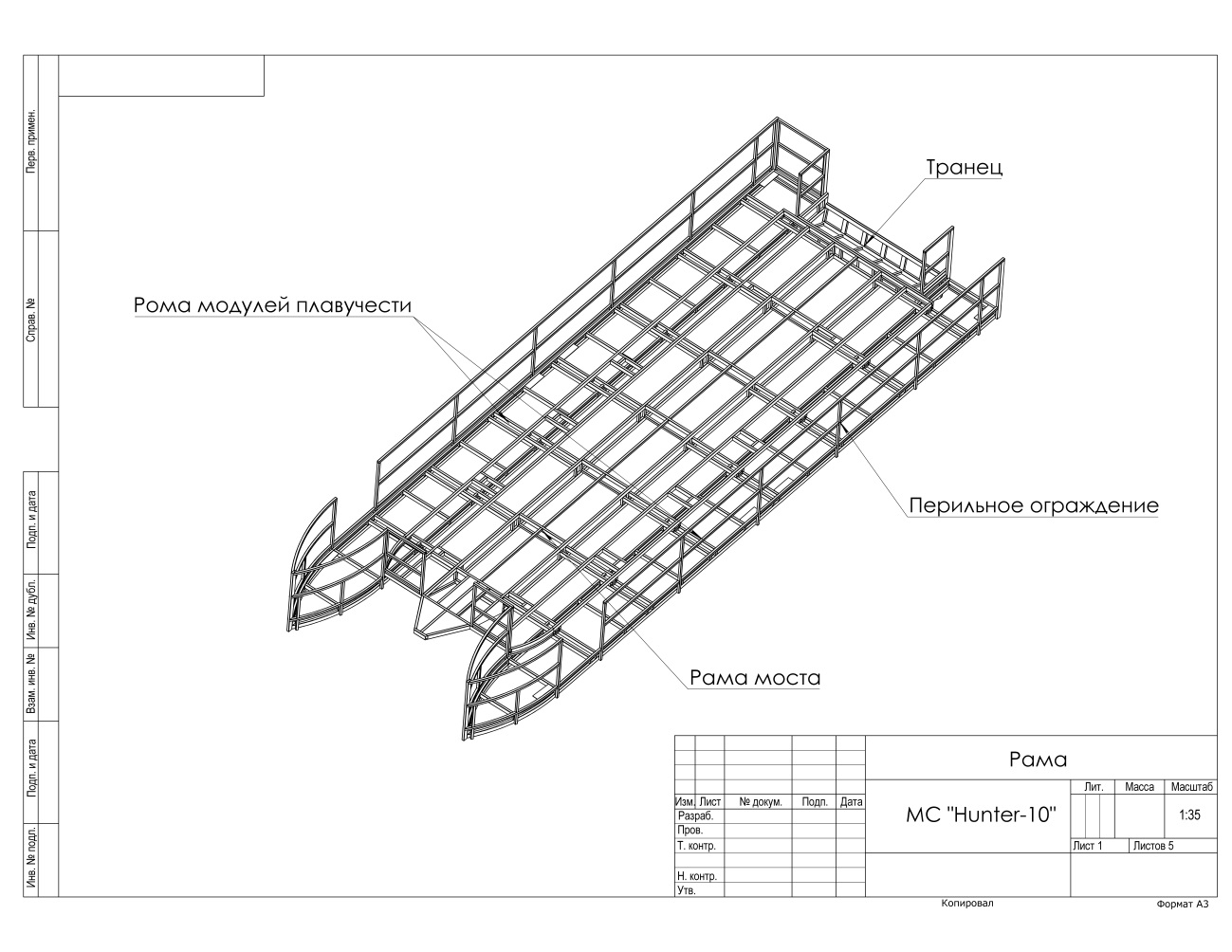
Технические характеристики маломерного моторного судна «Hunter-10»

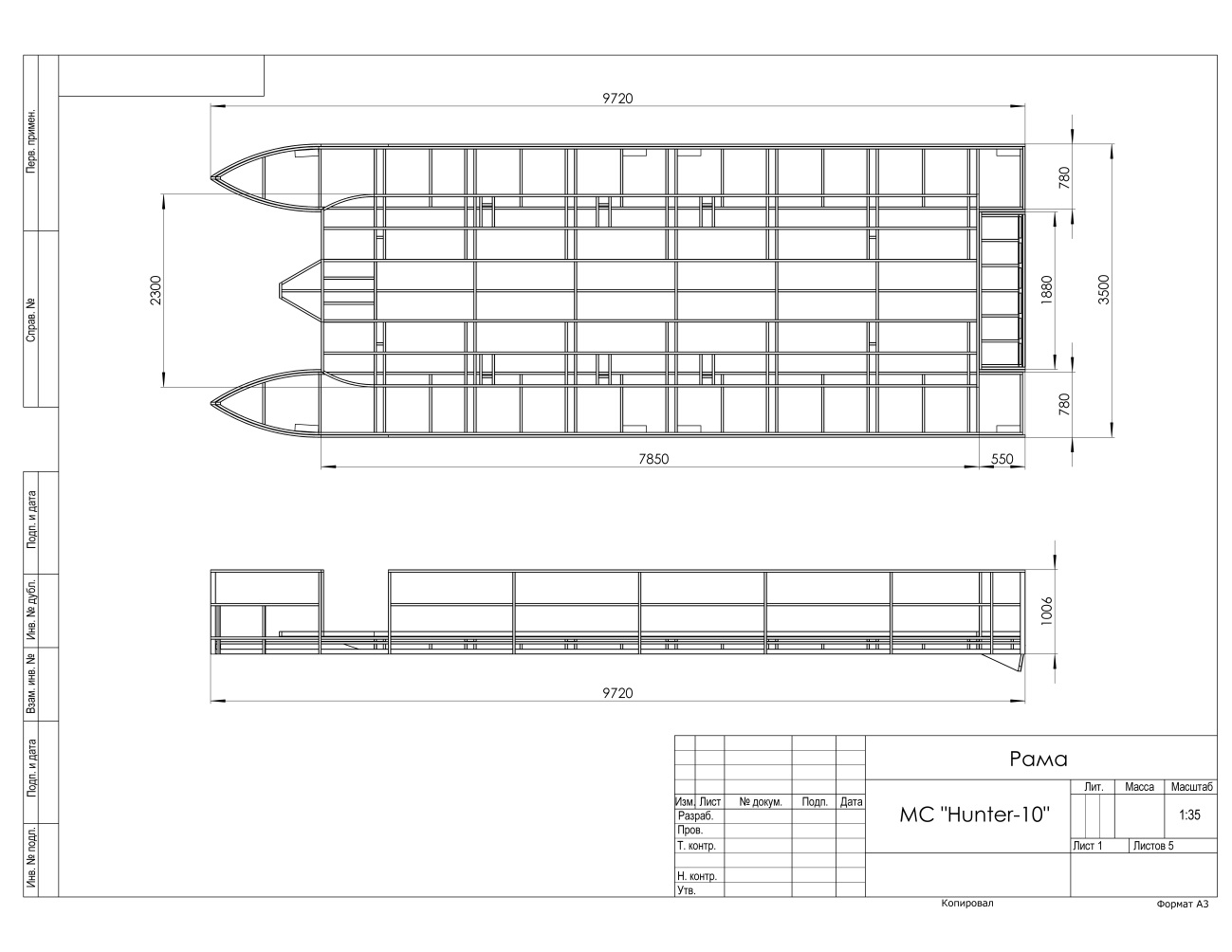
| п/п | Основные параметры и характеристики | Размеры |
| --- | --- | --- |
| 1 | Длина наибольшая, м | 9,78 |
| 2 | Ширина наибольшая, м | 3,56 |
| 3 | Высота габаритная, м | 3,06 |
| 4 | Высота борта на миделе, м | 0,8 |
| 5 | Водоизмещение порожнем, кг | 3420 |
| 6 | Численность экипажа, чел | 12 |
| 7 | Объем топливного бака, л | 200 |
| 8 | Водоизмещение судна при полной загрузке, кг | 4820 |
| 9 | Максимальная мощность двигателя, л.с. | 200 |
| 10 | Габариты блока плавучести (длина х ширина х высота), м | 1,19 х 0,76 х 0,6 |
| 11 | Кол-во блоков плавучести, шт. | 21 |
| 12 | Расчетная высота волны, м | 0,6 |
| 13 | Удаление от берега, миль | 1,6 |
| 14 | Район плавания по ТР ТС 026/2012 | IV-IV |

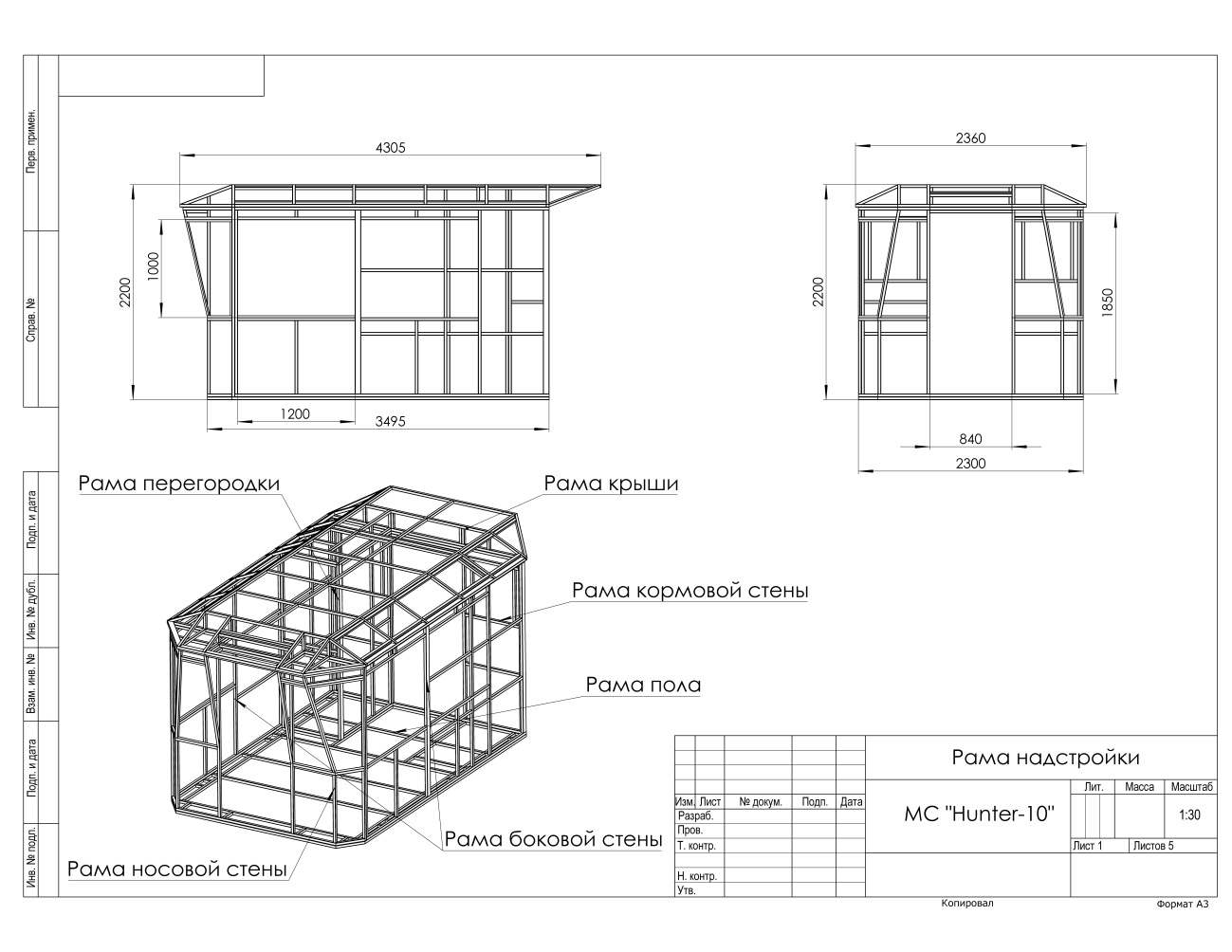












**3. Комплектность и комплектация**

В комплект маломерного моторного судна «Hunter-10» входят следующие документы:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| п/п | **Наименование** | **Количество** |
| 1 | Руководство по эксплуатации | 1 шт. |
| 2 | Технический паспорт | 1 шт. |

**Комплектация**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| п/п | **Наименование** | **Количество** |
| **Комплект поставки** | | |
| 1 | Рама стальная секционного исполнения | 1шт. |
| 2 | Палубная надстройка (рулевая рубка) | 1 к-т. |
| 3 | Перильное ограждение | 1 к-т |
| 4 | Модуль плавучести H-600 | 21 шт. |
| 5 | Консоль | 1 шт. |
| 6 | Настил | 1 к-т |
| 7 | Транец для подвесного мотора | 1 шт. |
| 8 | Швартовный кнехт | 6 шт. |
| 9 | Привальный брус | 1 к-т |
| 10 | Панель приборов и тумблеров управления | 1 к-т |
| 11 | Рулевое управление в сборе | 1 к-т |
| 12 | Розетка 12 В | 1 шт. |
| 13 | Навигационные бортовые огни (красный и зеленый) | 2 шт. |
| 14 | Топовый огонь (белый 360 град) | 1 шт. |
| **Дополнительное оборудование** | | |
| 15 | Кухонный модуль | 1 шт. |
| 16 | Скамья | 2 шт. |
| 17 | Стол | 1 шт. |
| 18 | Кровать | 2 шт. |
| 19 | Лестница для спуска в воду | 1 шт. |
| 20 | Становой якорь | 1 шт. |
| 21 | Роульс | 1 шт. |
| 22 | Якорная лебедка | 1 шт. |
| 23 | Якорная цепь | 1 шт. |

## 4. Информация об остойчивости судна

Настоящая «Информация об остойчивости в неповреждённом состоянии» маломерного судна «Hunter-10» разработана в соответствии с указаниями правил классификации и освидетельствованием маломерных судов 2022г.

«Информация об остойчивости…» содержит результаты расчёта остойчивости для типовых случаев нагрузки.

Выполнение требований правил классификации и освидетельствованием маломерных судов к остойчивости и прочности судна обеспечивает определённый уровень безопасности плавания судна. На практике, чтобы не правильные действия не привели к аварийной ситуации, необходимо постоянно контролировать состояние судна, его загрузку и обеспечивать выполнение правил хорошей морской практики при управлении судном.

***Мореходные качества обеспечивают возможность эксплуатации катера при высоте волны 3% обеспеченности 0,25 метра без ограничения мощности главных двигателей и при движении с ограничением скорости при высоте волны 1% обеспеченности 0,6 метра.***

***Характеристики катера соответствуют IV категории сложности IV разряда района плавания с высотой волны однопроцентной обеспеченностью до 0,6 метра и максимальным удалением от берега или мест убежища до 1,6 морских миль.***

***Автономность судна при полном баке и 50% загрузке на крейсерской скорости составляет 700 км***

***Угол заката составляет 61,0 град.***

***Максимальное количество людей на борту – 12 чел.***

***Максимальная допустимая мощность двигателя – 200 л.с.***

При ходе на попутном волнении при длине волны, равной или превышающей длину судна, скорость судна vs, узл, не должна быть больше величины вычисляемой по формуле: **vs=1.4√L=4,37 узлов**, где L- длина судна, м.

В условиях выполнения рекомендуется выбирать благоприятный курс по отношению к волне и скорость хода, уклоняясь от резонанса – совпадения величины собственного периода качки судна и периода воздействия волн на судно, когда амплитуда бортовой качки наибольшая.

При маневрировании судна необходимо сбрасывать обороты грибного винта и избегать резкой перекладки руля.

При необходимости идти навстречу крупной волне, требуется снижать скорость хода, чтобы избежать повреждений набора корпуса, сохраняя при этом управляемость судна.

Резонанс продольной качки усиливает заливаемость и слеминг на встречном волнении, резонанс на косом и бортовом волнении увеличивает амплитуду и ускорение при качке. При сильном попутном волнении следует опасаться уменьшения остойчивости при длительной задержке судна на гребне волны. При длине волны, близкой к длине судна, следует иметь скорость хода значительно меньшую скорости бега волн, однако, не теряя способности управляться.

Перед выходом в рейс необходимо проверить надёжность закрытия люков, дверей, ведущих снаружи во внутренние помещения, а так-же других отверстий, которые должны быть закрыты во избежание попадания воды внутрь корпуса при больших углах крена.

Своевременное и полное закрытие помещений должно строго контролироваться. Все замки и задрайки должны быть в исправном состоянии, систематически расхаживаться и смазываться. Резина закрытий должна быть покрыта меловым раствором. Закрашивание резины запрещается.

Перед выходом в рейс необходимо проверить комплектность аварийно- спасательного и противопожарного имущества и их размещение по штатным местам. При обнаружении повреждений, которые могут повлечь за собой потерю водонепроницаемости, немедленно принимать меры к их устранению.

***Капитан должен помнить, что любое судно, остойчивость которого не вызывает сомнений, может быть опрокинуто или поставлено в опасные условия в случае несоблюдения правил технической эксплуатации и необходимых мер предосторожности.***

В «Информации об остойчивости…» не нашли отражения общие вопросы морской практики технической эксплуатации судов, изложенные в действующих инструкциях, правилах, уставах.

***Соблюдение указаний настоящей «Инструкции об остойчивости…» не освобождает капитана от ответственности за остойчивость и безопасную эксплуатацию судна.***

## 

**ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ**

Маломерное моторное судно Заводской № б/н

Модель: «Hunter-10»

Качество продукции на основании сертификата соответствия:

РОСС RU. C-RU.HP15.H05364/20 № 0356620

Предприятие-изготовитель: ООО «Маринпласт».

Почтовый адрес: 188800, Ленинградская область, г. Выборг,

ул. Кривоносова, д.13

Телефон, факс: 8(81378)91-812, e-mail: sales@marineplast.com,

сайт: [www.marineplast.ru](http://www.marineplast.ru)

Технические характеристики

| п/п | Основные параметры и характеристики | Размеры |
| --- | --- | --- |
| 1 | Длина наибольшая, м | 9,78 |
| 2 | Ширина наибольшая, м | 3,56 |
| 3 | Высота габаритная, м | 3,06 |
| 4 | Высота борта на миделе, м | 0,8 |
| 5 | Водоизмещение порожнем, кг | 3420 |
| 6 | Численность экипажа, чел | 12 |
| 7 | Объем топливного бака, л | 200 |
| 8 | Водоизмещение судна при полной загрузке, кг | 4820 |
| 9 | Максимальная мощность двигателя, л.с. | 200 |
| 10 | Габариты блока плавучести (длина х ширина х высота), м | 1,19 х 0,76 х 0,6 |
| 11 | Кол-во блоков плавучести, шт. | 21 |
| 12 | Расчетная высота волны, м | 0,6 |
| 13 | Удаление от берега, миль | 1,6 |
| 14 | Район плавания по ТР ТС 026/2012 | IV-IV |

Дата изготовления «\_\_»\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_ год

ОТК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П

Дата продажи «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_202\_\_ год

(отгрузки)

Продавец \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П

Покупатель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П

ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………